

Die nächste Generation des smarten Ladecontrollers

CC613 Laderegler

Zukunftsfähiger Controller mit modularer Bauweise

Mit dem CC613 ist die Powerline Communication (PLC) nach ISO 15118 bereits jetzt integriert, verschiedene Autorisierungsoptionen wie Giro-e, RFID oder via App sind ebenso selbstverständlich wie regelmäßige Softwareupdates.

Dynamisches Lastmanagement (DLM)

Durch die einfache Realisierung einer vernetzten Ladeinfrastruktur mit bis zu 250 Ladepunkten (Master/Slave) wird eine hocheffiziente Verteilung der zur Verfügung stehenden Energie gewährleistet. Das DLM kann entweder intern oder extern über ein EMS (z. B. EEBUS) gesteuert werden.

Integrierte Ausfallsicherheit

Vor-Ort-Einsätze lassen sich aufgrund der verbauten Not-Entriegelung, der integrierten DC-Fehlerstromerkennung (VDE zertifiziert nach IEC 62955) und durch den standardmäßigen Weld-Check auf ein Minimum reduzieren.






Weitere Produktfeatures des CC613

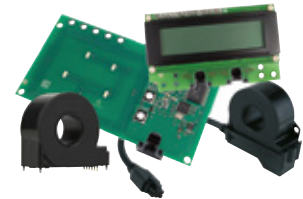


- Abrechnungsmöglichkeit durch Verwendung des aktuellen OCPP-Standards (1.5 & 1.6, JSON & SOAP) in Kombination mit Modbus-Zähler unterschiedlicher Hersteller.
- Integrierte Not-Entriegelung erlaubt dem Endnutzer das schnelle und sichere Entfernen des Kabels in einem Notfall oder im Falle eines Spannungsausfalls.
- Nachhaltige Investition durch Updatemöglichkeiten (Software und Hardware).
- Autorisierung kann durch die RFID-Schnittstelle oder über OCPP mittels APP / QR-Code erfolgen. RFID-Modul separat bestellbar.
- Über OCPP kann der Laderegler außerdem ferngesteuert werden und bietet die Möglichkeit eines umfassenden Monitorings (u. a. AC/DC-Fehlerströme).
- Zur einfachen Vernetzung der Ladecontroller verfügt der CC613 über eine integrierte Ethernet-Schnittstelle. Eine Anbindung an ein Energiemanagementsystem (EMS) über EEBUS oder SMA SEMP ist ebenfalls leicht realisierbar. Je nach Variante ist zusätzlich ein 4G-Modem verbaut.
- Mit dem neu integrierten 230 V-Steuerrelais ist das Schütz zur fahrzeugseitigen Leistungsfreigabe ohne zusätzliches Zwischenrelais direkt mit dem CC613 schaltbar.
- Das kontinuierliche PE-Monitoring stellt eine ordnungsgemäße Verbindung des PE-Anschlusses an den Controller sicher.
- Durch die zahlreichen im Controller integrierten Komponenten wird der Ladepunkt deutlich kompakter und damit platzsparender.

Bender eMobility-Lösungen:

Normgerechte Lösungen von der Ladestation bis zum Elektrofahrzeug

- Fahrzeugsensoren (Isolationsüberwachung) 
- Ladetechnologie/Ladecontroller
 - RFID-Modul 
 - Messstromwandler CTBC17
 - Displays
- Infrastruktursensorik für AC- und DC-Ladung 



Typ	Modem	Schnittstelle	RDC-M	Externer Modbus	LED	PLC	Benutzer-schnittstelle	Art.-Nr.
CC613-ELM4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	Status	✓	✓	B94060020
CC613-ELPR-M	–			✓				B94060021
CC613-ELM4PR	4G			–				B94060026
CC613-ELPR	–			–				B94060027
CC613-HEM-X2	–			–				B94060028